Alle-
SOUTHERNINTERIOR

## IFR Flight Planner

TAS:		ALTITUDE:		EQUIPMENT: DEPT AERODROME: ETD:							
				ROUTE:							
DEST:		ETE:		1							
ALTN:		ENDUR:									
POB:		PIC&#:</td><td>CELL#:</td><td></td><td></td><td colspan=6>FILE WITH KAMLOOPS FSS 1-866-WX-BRIEF</td></tr><tr><td rowspan=2 colspan=2>CHECK POINTS</td><td colspan=2>ROUTE</td><td>W/V(MAG)</td><td>TAS</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td colspan=2>FUEL</td></tr><tr><td>(MAG) CRS</td><td>ALT</td><td>TEMP</td><td>IAS</td><td>HDG(MAG)</td><td>GS</td><td>DIST(NM)</td><td>ETE</td><td>CLIMB</td><td>ENROUTE</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>FREQ:</td><td>ID</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>FREQ:</td><td>ID:</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>FREQ:</td><td>ID:</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>FREQ:</td><td>ID:</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td>1</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>FREQ:</td><td>ID:</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>FREQ:</td><td>ID:</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>·</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>FREQ:</td><td>ID:</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>FREQ:</td><td>ID:</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan=3></td><td></td><td></td><td></td><td>TOTAL TIM</td><td colspan=2>TOTAL TIME</td><td></td><td>l.</td><td>1.</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>ENROUTE</td><td>:</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td colspan=2>FUEL</td><td colspan=2>TIME</td><td colspan=2>GPH</td><td colspan=5>FUEL BURN</td></tr><tr><td></td><td colspan=2>CLIMB</td><td colspan=2></td><td colspan=2></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan=2></td><td></td><td colspan=2></td><td colspan=2></td><td colspan=2></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td colspan=2>ENROUTE</td><td>TE</td><td colspan=2></td><td colspan=2></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td rowspan=3 colspan=2></td><td colspan=2>ALTERNATE</td><td colspan=2></td><td colspan=2></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan=2>RESERVE</td><td colspan=2>45 MINIO</td><td>-</td><td></td><td>-</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan=2>CONTINGENCIES</td><td colspan=2>45 MINS</td><td>+</td><td></td><td>+</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan=6>ALTERNATE FUEL BURN SHOULD INCLUDE ENROUTE,</td><td colspan=6>TOTAL FUEL REQUIRED:</td></tr><tr><td colspan=6>HOLD AND APPROACH</td><td>тс</td><td colspan=6>TOTAL FUEL REMAINING:</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>-</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table>									



## IFR Flight Planner

PLIC	ERIVINIE	THE											
AC IDENT:		TYPE OF A/C:		EQUIPMENT	Γ:		DEPT AERO	ODROME:	ETD:				
TAS:		ALTITUDE:		ROUTE:									
DEST:		ETE:											
ALTN:		ENDUR:											
POB:		PIC&#:</td><td></td><td>CELL#:</td><td></td><td></td><td>FI</td><td>LE WITH KAM</td><td>LOOPS FSS</td><td>1-866-WX-BF</td><td>RIEF</td></tr><tr><td rowspan=2 colspan=2>CHECK POINTS</td><td colspan=2>ROUTE</td><td colspan=3>W/V(MAG) TAS</td><td></td><td></td><td></td><td colspan=2>FUEL</td></tr><tr><td>(MAG) CRS</td><td>ALT</td><td>TEMP</td><td>IAS</td><td>HDG(<b>MAG</b>)</td><td>GS</td><td>DIST(NM)</td><td>ETE</td><td>CLIMB</td><td>ENROUTE</td></tr><tr><td></td><td></td><td>(SEEG) CRO</td><td></td><td>TEM</td><td>11.65</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>CENID</td><td>ENROUT</td></tr><tr><td>FREQ:</td><td>ID</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>-</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>FREQ:</td><td>ID:</td><td></td><td>-</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>PRES</td><td>-</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>FREQ:</td><td>ID:</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>FREQ:</td><td>ID:</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>FREQ:</td><td>ID:</td><td></td><td>-</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>FREQ:</td><td>ID:</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>FREQ:</td><td>ID:</td><td></td><td>-</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>FREQ:</td><td>ID:</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>_</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>TOTAL TIM</td><td>E</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td>Ţ</td><td></td><td></td><td></td><td>ENROUTE</td><td>:</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td>FU</td><td>IEL</td><td>  TII</td><td colspan=2>ME GI</td><td>PH</td><td></td><td colspan=3>FUEL BURN</td></tr><tr><td colspan=3></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td colspan=2>CLIMB</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td>02</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td colspan=2>ENROUTE</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td rowspan=3 colspan=2></td><td colspan=2>ALTERNATE</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan=2>RESERVE</td><td colspan=2>453.5075</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan=2>CONTINGENCIES</td><td></td><td>IINS</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>ALTERNA</td><td>אדב בוובי פיים</td><td></td><td></td><td>•</td><td>IINS</td><td>T-</td><td>TAL EUG</td><td>I DECLURE</td><td>n.</td><td>1</td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td>RN SHOULD IN</td><td>JLUDE ENK</td><td>OUIE,</td><td></td><td></td><td></td><td>L REQUIRE</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td>ND APPRO</td><td>AUT</td><td></td><td></td><td></td><td>I TO</td><td>TAI FUE</td><td>I REMAININ</td><td>G·</td><td>i .</td><td></td></tr></tbody></table>											